

Angående hållplats Berzeliigatan

Till: Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad

Ärende: Analys av effekter vid eventuell avveckling av hållplats Berzeliigatan

Avenyföreningen med sina drygt 230 medlemmar på och kring Avenyn, är glada att få ge input till den analys Stadsmiljöförvaltningen gör över en eventuell avveckling av hållplats Berzeliigatan. Våra medlemmar är företag, kulturinstitutioner och fastighetsägare som är geografiskt placerade i Avenyområdet (Från Korsvägen i söder till Vallgraven i norr och Vasaparken i väster och Heden i öster). Dessa verksamheter bidrar till stadens liv, trivsel och attraktivitet.

Avenyföreningen känner en stark oro gällande ett eventuellt borttagande av **hållplats Berzeliigatan**. Vi representerar ett stort antal verksamheter längs Södra Vägen, runt Götaplatsen etc och vill tydligt understryka vikten av att denna hållplats **behålls**.

Som steg 1 gjorde vi en enkät till alla medlemsföretag och fick svar från 10 % av dem. Av de som svarade ansåg över 91 % att hållplatsen bör vara kvar. Nedan en sammanfattning av de synpunkter som kom in.

Sammanfattning av synpunkter:

- 1. Tillgänglighet till kultur och samhällsservice:** Hållplats Berzeliigatan utgör en avgörande länk för allmänheten till Götaplatsen och dess många kulturinstitutioner – däribland Lorensbergsteatern, Göteborgs Konstmuseum, Konserthuset, Göteborgs Stadsteater samt Stadsbiblioteket. Utan denna hållplats försämras tillgängligheten avsevärt, särskilt för äldre och personer med nedsatt rörelseförmåga.
- 2. Kollektivtrafikens effektivitet och bytesmöjligheter:** Hållplatsen fungerar som en viktig knutpunkt för byten mellan buss och spårvagn, bland annat i riktning mot Partille, Masthugget och Heden. Den geografiska placeringen mellan Valand och Korsvägen möjliggör smidiga resor – en borttagning skulle skapa långa avstånd och ökat tryck på Korsvägen, som redan är hårt belastad.
- 3. Näringslivet i området:** Tillgänglig kollektivtrafik är avgörande för handeln, restaurangverksamheter och hotell i området. Många besökare – inklusive hotellgäster och flygbussresenärer – är beroende av närheten till hållplatsen. En avveckling riskerar att påverka både omsättning och kundflöden negativt. Detta blir särskilt kritiskt i och med att P-hus Lorensberg snart kommer att rivas och bilburna besökare därmed minskar.
- 4. Sociala och praktiska konsekvenser:** Det är välkänt att många äldre samt skolungdomar från Hvitfeldtska och Ingrid Segerstedts gymnasium använder hållplatsen dagligen. Den fungerar också som en alternativ hållplats vid spårarbeten i närliggande områden som Scandinavium och Korsvägen.

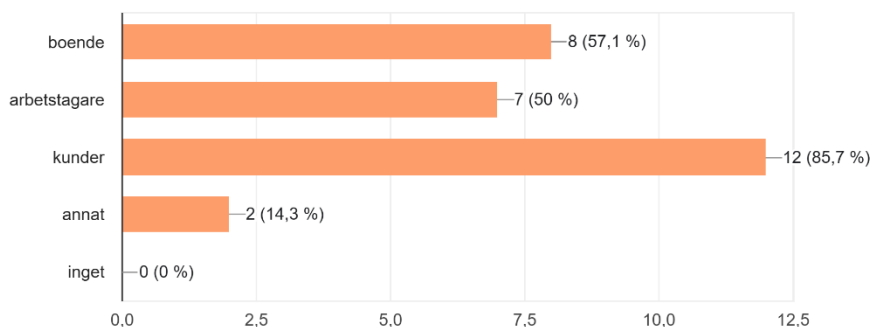


Som steg 2 gjorde vi en lite djupare enkät hos medlemmarna på Södra Vägen för att mer konkret höra hur de ser att deras flöden kommer ändras. Med 80 % svarsfrekvens blev det 100 % som ansåg hållplatsen bör vara kvar.

Nedan deras svar.

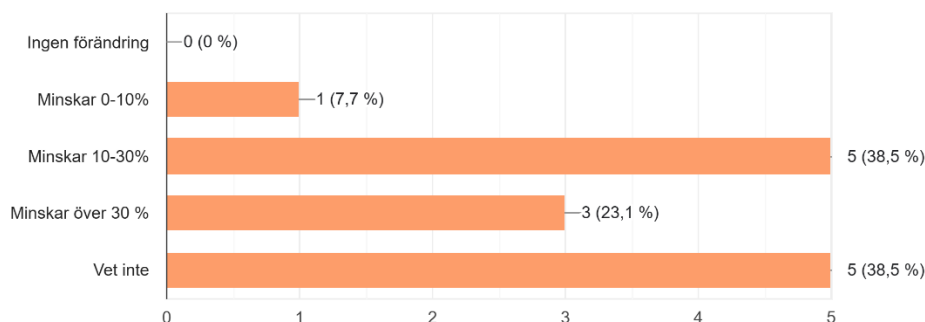
För oss påverkar borttagandet av hållplatsen

14 svar



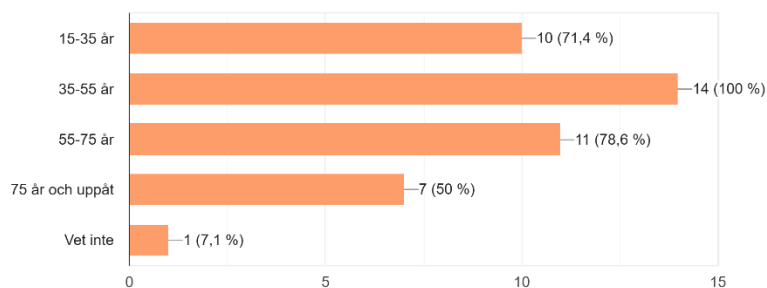
För verksamhet: Har du någon uppfattning om hur flödet kommer ändras till din verksamhet om hållplatsen tas bort?

13 svar



Vi upplever att dessa ålderskategorier av boende/arbetstagare/kunder tar sig främst med spårvagn eller buss till och från oss

14 svar



Slutsats:

Avenyföreningen ser ett starkt motstånd bland medlemmarna mot att ta bort hållplats Berzeliigatan. Argumenten rör både praktiska, ekonomiska och sociala aspekter. Det skulle leda till kraftigt försämrad tillgänglighet, ökad belastning på redan utsatta knutpunkter och negativ påverkan på verksamheter, besöksnäring och kulturliv i hela området kring Götaplatsen och övre Avenyn.

Vänliga hälsningar,
Avenyföreningen

Jessika Wassberg, VD

