

**Underhållsarbeten
Älvsborgsbron
2019 -2021**

Bertil Hallman



TRAFIKVERKET

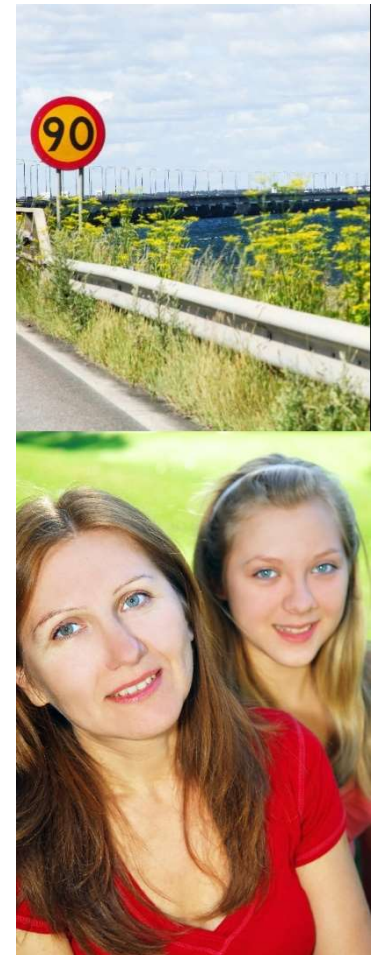
Älvsborgsbron underhåll 2019 - 2021



Kort Information

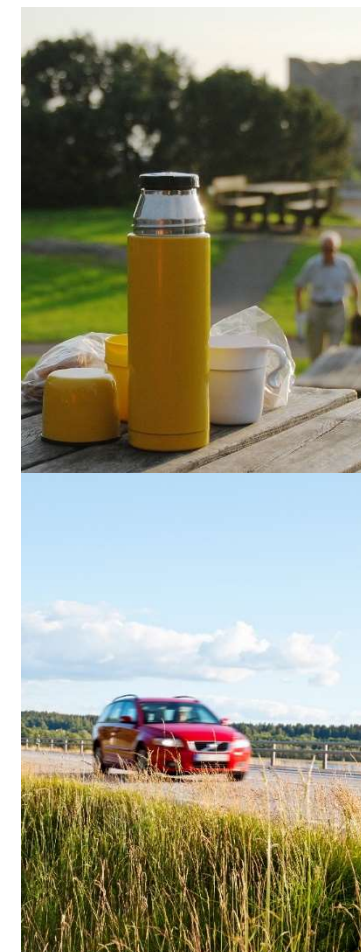
Bakgrund

- Älvsborgsbron byggdes under åren 1963–1966 och är en 933 meter lång hängbro med ett huvudspänn av 417,6 m spännvidd.
- Älvsborgsbron är en mycket viktig länk för trafikeringen över Göta Älv.
Ett vardagsdygn trafikeras den av drygt 70 000 fordon, max-trafik är under förmiddag respektive eftermiddag ca 4500 per timma och riktning.



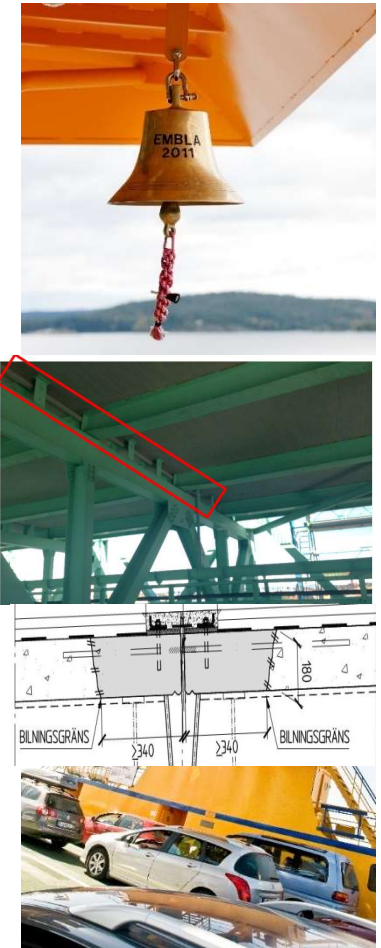
Nuläget

- Etapp 1 och 2 har just genomförts och under 2018 sker åtgärder på bron i form av suicidprevention. Etapp 1 och 2 hänger direkt ihop med etapp 3–4 och 5 som nu projekteras i så måtto att det är sammanhängande etapper i bronns tvärbredd.
- Etapp 1–5 kan sägas vara åtgärdande av ”taket” medan etapp 6-8 är åtgärder ”under taket” av platta, fackverk samt fingerfogar och mittlås.
- För att säkerställa bronns framkomlighet i närtid och över tid har underhållsplan tagits fram som sträcker sig fram till 2055.



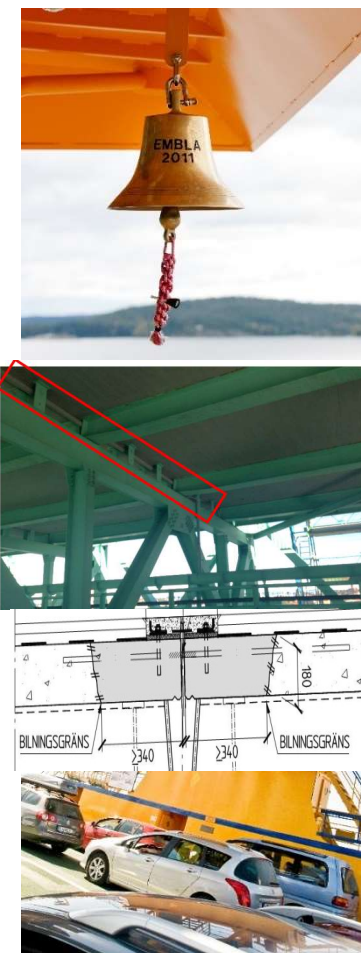
Etapp 3 (Arbetsområde 2 körfält tas i anspråk under delar av perioden)

1. Vår 2019 Tillfällig belysning monteras, Demontering av mittbarriär.
2. Framkomligheten begränsas till 2 + 2 körfält, Gc-banan blir dubbelriktad cirka 2 månader.
3. Utbyte av tätskikt och beläggning.
Reparation av samtliga plattkanter 58 stycken betongplattor.
Reparartion av skiljebalk mellan hängare 14.5-20.
Utbyte av samtliga murerfogar och samtliga befintliga beläggningsfogar.
Borttagning av befintliga grundavlopp över stöd på längdsystem 3
4. Demontering av provisorisk barriär samt montage av provisorisk mittbarriär.
5. Samtliga körfält öppnas hösten 2019

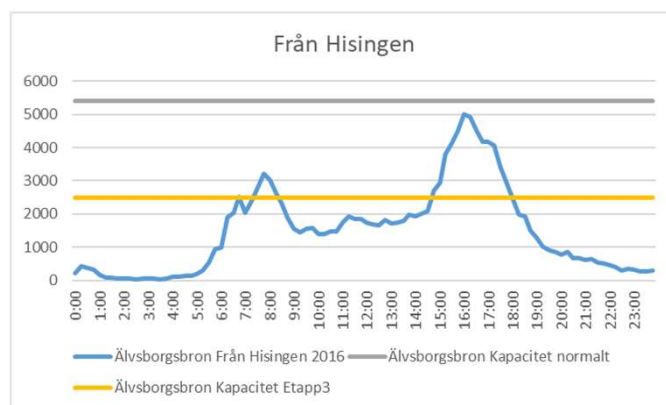
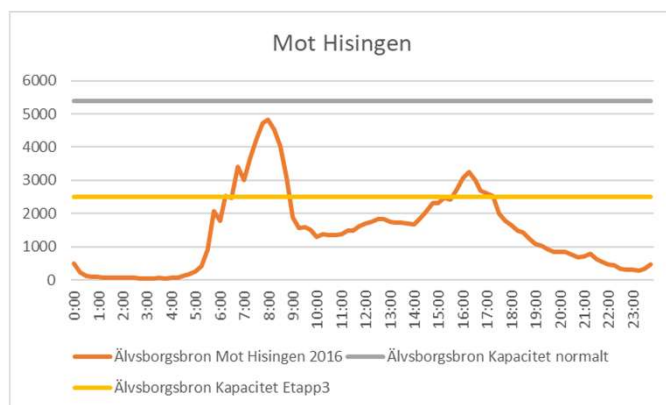


Etapp 4 2020

Etapp 5 2021

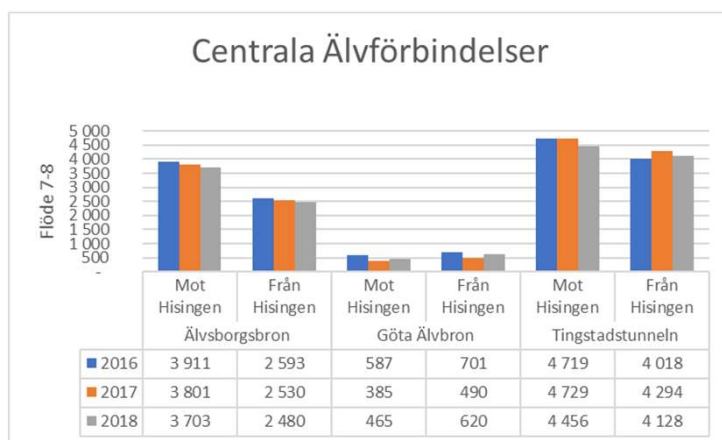
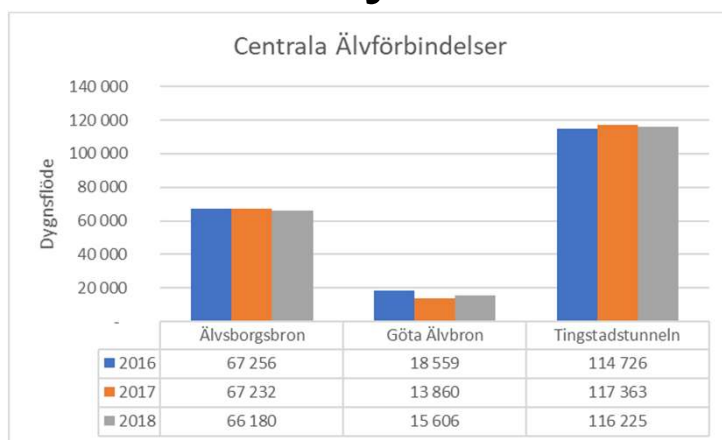


Trafikanalys 2019



- Idag (2016) trafikeras Älvsborgsbron av knappt 70 000 fordon under ett vardagsdygn
- På förmiddagen är belastningen störst i riktning mot Hisingen med ett flöde upp mot 5 000 fordon/timme
- På eftermiddagen är belastningen störst i riktning från Hisingen med ett flöde upp mot 5 000 fordon/timme
- Under arbetena 2019 på Älvsborgsbron bedöms kapaciteten till 2 500 fordon/timme och riktning (2 körfält i varje riktning och 50 km/h)
- Kapaciteten kommer att överskridas mellan ca 07:00 och 09:00 i riktning mot Hisingen och mellan 15:00 och 18:00 från Hisingen
- Mellan 07:00 och 09:00 är det cirka 3 200 fordon och mellan 15:00 och 18:00 ca 4 700 fordon som inte "får plats"

Trafikanalys 2019



- Data har tagits fram för de tre centrala älvförbindelserna Älvsborgsbron, Göta Älvbron och Tingstadstunneln för åren 2016, 2017 och 2018
- Data avser genomsnittliga flöden för en vardag under vecka 6 för alla tre år. Vecka 6 har valts som jämförelsevecka för att inga arbeten pågått på Älvsborgsbron och att det inte finns några helger som påverkar jämförelsen
- Jämförelsen visar på små skillnader i trafikflöden mellan åren. En viss överflyttning av har skett av trafik från Göta Älvbron till Tingstadstunneln.
- Älvsborgsbron har marginellt mindre trafik 2018 jämfört med 2016, såväl över hela dygnet som under högtrafiken på morgonen.